

DESARROLLO
URBANO-AMBIENTAL
Y MOVILIDAD EN LA CIUDAD
DE MÉXICO

EVOLUCIÓN HISTÓRICA, CAMBIOS
RECIENTES Y POLÍTICAS PÚBLICAS

Martha Schteingart

Valentín Ibarra



EL COLEGIO DE MÉXICO

ÍNDICE

Agradecimientos	11
Introducción	13
Aspectos teóricos.....	13
Antecedentes	15
Objetivos específicos de esta obra.....	16
Estructuración de los capítulos y de la obra en su conjunto ..	17
Las fuentes de información	18

PARTE I

Análisis global de la Ciudad de México y la Zona Metropolitana. Desarrollo urbano, vialidades y transporte

1. Desarrollo histórico de la ciudad y conformación de las vialidades (1950-2010)	23
Introducción	23
El mapa de 1950	25
El desarrollo de los años cincuenta y los mapas de 1960 y 1970	33
El desarrollo de los años setenta y el mapa de 1980	36
Las décadas de los ochenta y los noventa y el mapa del 2000	37
La década del 2000 y el mapa de 2010	39
2. Actividades económicas, vialidad y transporte en la Zona Metropolitana de la Ciudad de México	61

Concentración de actividades económicas y relación con las vialidades (1998-2008).	61
El sistema de transporte y su relación con las actividades urbanas.	67
El sistema de transporte en la ZMCM	74
Distribución modal de viajes.	75
La flota vehicular.	77
El parque vehicular y el índice de motorización en la Ciudad de México.	77
Disponibilidad de automóviles particulares.	81
Relación del transporte con las actividades económicas . . .	86
Transporte público en la ZMCM. Taxis colectivos y microbuses	93
Organización de los transportistas	97
Aspectos legales.	100
Comentarios a la nueva Ley de Movilidad	107
3. Análisis de los programas de Desarrollo Urbano,	
Transporte y Vialidad	111
Programas de Desarrollo Urbano	111
Metodología de análisis.	113
Los programas de desarrollo del Distrito Federal.	113
Conclusiones para el Distrito Federal	122
Los programas de desarrollo del Estado de México	123
Conclusiones para el Estado de México	131
Programas metropolitanos de desarrollo	133
Conclusiones sobre los programas metropolitanos.	139
Conclusiones comparativas	140
Los programas de Transporte y Vialidad.	143
Los programas del Distrito Federal.	145
Los programas metropolitanos.	146
Conclusiones	150

PARTE II

Estudio de casos. Desarrollo Urbano, Vialidades y Transporte

4. Aspectos particulares de la relación desarrollo urbano y transporte	155
Delegaciones Tlalpan y la Magdalena Contreras	155
Delegación Tlalpan	157
Características socioeconómicas	159
Vivienda y desarrollo urbano	160
Vialidad y transporte	162
Problemas de transporte	165
Delegación La Magdalena Contreras	166
Características socioeconómicas	168
Vivienda y desarrollo urbano	169
Vialidad y transporte	170
Problemas de transporte	173
Relación vivienda-trabajo en La Magdalena Contreras y Tlalpan	174
Asentamientos irregulares y transporte en las delegaciones La Magdalena Contreras y Tlalpan	178
5. Análisis a profundidad de siete casos de asentamientos irregulares en las dos delegaciones	195
Delegación Tlalpan	196
El Verano	196
El Zacatón	200
Manzana 36	204
Tehuizco	207
Delegación La Magdalena Contreras	210
El Ocotál	210
El Gavillero	216
Tierra Colorada	220
Conclusiones	238

PARTE III

Transporte y medio ambiente

6. Desarrollo urbano, transporte y contaminación.....	247
Desarrollo urbano y contaminación.....	247
Óxidos de nitrógeno (NO _x)	248
Dióxido de azufre (SO ₂)	250
Monóxido de carbono (CO)	252
Partículas	254
Transporte y contaminación	258
Relación entre combustible usado por el transporte y la contaminación.....	261
La antigüedad de la flota vehicular.....	265
Inventario de emisiones por contaminante según el tipo de fuente móvil.....	268
Conclusiones generales.....	271
Bibliografía	279
Índice de cuadros, gráficas y mapas	285