

LA EXPERIENCIA URBANA  
AGUASCALIENTES Y SU ABASTO  
EN EL SIGLO XX

Gerardo Martínez Delgado

*historia*  
urbana y regional

INSTITUTO DE INVESTIGACIONES DR. JOSÉ MARÍA LUIS MORA  
CONSEJO NACIONAL DE CIENCIA Y TECNOLOGÍA

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE AGUASCALIENTES

UNIVERSIDAD DE GUANAJUATO

## ÍNDICE

Agradecimientos	15
Introducción	18
La experiencia urbana en el siglo XX. Tiempos de la ciudad, tiempos del abasto	18
Hacer historia del siglo XX. Las fuentes	23
La estructura del libro	25
Preámbulo. Tiempos y espacios. Las ciudades y su abasto	29
Las ciudades en el siglo XX, más allá del éxodo rural y la industrialización	29
¿De dónde vienen los productos? Un planteamiento geográfico general	31
Una historia de la ciudad y de su abasto	37
PRIMERA PARTE	
EL ESPACIO URBANO	
Capítulo I. La ciudad y su infraestructura para el abasto	43
¿Medio siglo perdido? De las ambiciosas promesas al aparente estancamiento	43
Carencias y finanzas públicas	50
Cambiar y crecer	52
El triunfo de la ciudad, la gran apuesta sin retorno	66

1948: un diagnóstico distinto y una opción ignorada	69
La larga batalla por la higiene	74
La lenta incorporación de los servicios públicos “modernos”	77
La infraestructura de distribución y comercialización: centro de abastecimiento y mercados	89
El ocaso de los mesones, o el indicio de un nuevo sistema de abasto	102
<b>Capítulo II. Producción urbana</b>	<b>108</b>
Posibilidades de producción en el espacio urbano: la prioridad industrial y el desplazamiento agropecuario	108
El aporte sustancial de los huertos y las huertas	111
Las razones de su desaparición	117
Los establos lecheros, su larga permanencia	126
Otros productos agropecuarios de la ciudad	140
El procesamiento industrial de alimentos: molinos de trigo y panaderías	145
Del metate, al molino de nixtamal, a las tortillerías	153
Reorganización del espacio, producción y adaptación del consumidor: el abasto y la experiencia urbana	161
 <b>SEGUNDA PARTE</b>	
<b>EL ESLABÓN DE LOS CAMINOS</b>	
 <b>Capítulo III. Las distancias y los medios de transporte</b>	 <b>167</b>
Carreteras de rueda y caminos de herradura: la añeja, amplia y limitada red	172
La revolución del ferrocarril: el abasto a larga distancia y la definitiva conexión con Estados Unidos	181
De la revolución a la mitad del siglo: caminos y terracerías	187
De las terracerías a las carreteras revestidas y pavimentadas, 1948-1957	192
La carretera al mar, la disputa por el estatus de gran centro distribuidor	201
Una carretera “moderna” para un abasto energético tradicional	209

El impulso a las carreteras vecinales, del tiempo de los ejidos y pequeños propietarios para abastecer a la ciudad?	212
El proyecto de la carretera de circunvalación	217
Una evaluación de largo plazo en las dinámicas del abasto urbano de acuerdo con las comunicaciones disponibles: 1884-1970	219

### TERCERA PARTE

## CAMPO Y CIUDAD. LOS ESPACIOS REGIONALES Y SU PRODUCCIÓN AGROPECUARIA

Capítulo IV. Producción agrícola regional	227
La definición de una región histórica y de abasto más allá de los límites estatales	227
La región y sus zonas productivas	229
Producción agrícola en la región: de la gran propiedad concentrada, a la destrucción de la hacienda y el nacimiento del ejido	244
Del auge y deterioro del ejido a la recomposición de la propiedad privada	262
La otra <i>revolución</i> , irrigación, cambio tecnológico, modernización e impulso a la agricultura comercial	274
El agua: de las presas y los distritos de riego, al impulso definitivo de los pozos	276
Electricidad, maquinaria y créditos	287
Rendimientos y evaluación de conjunto del cambio en la productividad del campo	293
Producción agrícola, productos, productores y rutas para el abasto urbano: la tríada alimenticia y la variedad de comestibles	296
Los experimentos y resultados de la especialización productiva	306
El abasto de frutas: un sector reducido y en ascenso	319
El nuevo escenario regional: posibilidades, demanda y mecanismos para un abasto complejo	321

Capítulo v. El abasto de carne	328
El mercado de la carne	328
Los espacios, posibilidades y aprovechamientos de la producción ganadera	330
Innovaciones tecnológicas, mejoramiento de la crianza y ajustes provocados por el reparto agrario	343
La ciudad como centro organizador de los grandes espacios de comercialización. Redes y circuitos	349
Los señores de la carne	357
Trayectorias e integración de redes de paisanaje: “la familia ganadera”	361
La ciudad como receptora y procesadora: centros de acopio, rastros y empacadoras	369
El consumo: tiempos de la naturaleza, tiempos del capital	376
¿El pueblo sigue sin comer carne?	383

## CUARTA PARTE

### ALIMENTAR A LA CIUDAD CON PRODUCTOS LEJANOS

Capítulo vi. El abasto de abarrotes	391
La larga historia de las largas distancias	391
Los alimentos lejanos y de baja caducidad: el concepto de abarrotes	395
Una revolución en el comercio	397
La cadena de comerciantes en la organización del abasto	399
Revolución y renovaciones: impacto sobre las elites y cambio generacional	405
Un perfil de los mayoristas del medio siglo: españoles, alteños y católicos	409
Las compañías abarroteras	414
Una empresa próspera y tradicional	417
Continuidad, diversificación y ruptura de historias empresariales. Tiendas de autoservicio y supermercados	420
La ruta de centralidad del gobierno federal	425
El origen de los abarrotes al mediar el siglo xx.	
Los actores y las distancias	432

Epílogo. Dinámicas de abasto y dinámicas de ciudad en una urbe mexicana en el siglo XX	441
Motores evidentes, motores ocultos: tiempos y espacios en la ciudad del siglo XX	441
Posibilidades y medios de abastecer a una ciudad: una constante de escasez e incertidumbre	446
El siglo XX: triunfo de la ciudad	453
 Anexos	 455
Anexo I. Las finanzas de la ciudad, 1944-1945	455
Anexo II. La ciudad en la década de 1950: aspectos, movimiento, abasto, escasez y carencias	458
Anexo III. La tierra y sus aprovechamientos	461
Anexo IV. La región: zonas, municipios y características de la tierra	468
 Fuentes consultadas	 477
 Índice de cuadros	 501
 Índice de mapas	 507
 Índice de diagramas	 511
 Índice de gráficas	 513
 Índice de imágenes	 515
 Índice geográfico	 519
 Índice onomástico	 527