

Paris Padilla

EL SUEÑO DE UNA GENERACIÓN

Una historia de negocios en torno a la construcción
del primer ferrocarril en México: 1857-1876

historia
económica

35
ANIVERSARIO

INSTITUTO DE INVESTIGACIONES DR. JOSÉ MARÍA LUIS MORA
CONSEJO NACIONAL DE CIENCIA Y TECNOLOGÍA

ÍNDICE

Introducción	9
I. México entre 1821 y 1856: inversiones inglesas, burguesía mexicana y proyectos ferrocarrileros	15
Inversiones inglesas y burguesía nacional	16
El surgimiento y difusión de la empresa ferrocarrilera	25
II. Los inicios del ferrocarril mexicano: empresarios, concesiones y negociaciones, 1857-1864	34
Los Escandón, la guerra de Reforma y las concesiones	35
La intervención francesa y las maniobras de Antonio Escandón	49
La casa Antony Gibbs & Sons y la constitución de la compañía ferrocarrilera inglesa	53
III. El ferrocarril imperial: fuentes de financiamiento, arreglos institucionales y la oficina de Londres	61
Los instrumentos financieros de la compañía inglesa	62
Los arreglos con el gobierno imperial	68
La capitalización de la compañía a un año de operaciones	77
La oficina londinense y el progreso de la construcción	83

IV. El ferrocarril imperial en crisis: los problemas financieros, la caída de Maximiliano y los nuevos arreglos	91
El cambio de contratista y los problemas financieros	92
La compañía y los directores ante la crisis del imperio mexicano	96
El regreso de los republicanos y el cambio de nombre de la empresa	108
La concesión de noviembre de 1867	113
El panorama de la compañía con la vuelta de la república	120
V. El ferrocarril mexicano durante la presidencia de Juárez: la junta local y la regulación del gobierno	129
La junta local y los problemas por el control	129
La intervención del gobierno de Juárez	140
El último tramo del proyecto ferrocarrilero	144
VI. El ferrocarril mexicano durante la presidencia de Lerdo de Tejada: los nuevos problemas para la compañía	151
La cuestión tarifaria	151
Los directores extranjeros y la opinión pública	157
La reorganización financiera	163
Comentarios finales	173
Epílogo: el ferrocarril mexicano después de 1876	179
Fuentes consultadas	183
Índice de gráficas, cuadros y diagramas	191