



# Estructura urbana y atropellamientos

Análisis tipológico  
de peatones colisionados  
de 2014 a 2017  
en Hermosillo, Sonora

Iván de Santiago Armenta Ramírez

# Índice

1. Introducción .....	11
2. El atropellamiento	
a peatones en Hermosillo .....	21
2.1 El panorama epidemiológico .....	23
2.2 La ciudad de Hermosillo: un ambiente inseguro para caminar .....	31
3. La seguridad peatonal desde distintos niveles .....	45
3.1 Presupuesto inicial: movilidad y seguridad vial .....	47
3.2 La visión desde el peatón .....	54
3.3 La intersección: una disputa por el espacio .....	62
3.4 La perspectiva urbana.....	72
4. Las tipologías del atropellamiento .....	83
4.1 Estrategia metodológica a nivel urbano.....	85
4.2 Análisis descriptivo.....	95
4.3 Análisis tipológico.....	98
4.4 Análisis espacial de las tipologías.....	108
4.4.1 <i>Tipología 1: niños             en zonas habitacionales.....</i>	108
4.4.2 <i>Tipología 2: adultas mayores             en centro urbano en horario matutino.....</i>	111
4.4.3 <i>Tipología 3: colisiones             en vías primarias .....</i>	113

4.4.4 <i>Tipología 4: hombres occisos en horario nocturno</i> .....	115
4.5 La discusión urbana .....	118
4.6 Recomendaciones .....	131
4.6.1 <i>Tipología 1: calles compartidas</i> .....	134
4.6.2 <i>Tipología 2: calles y zonas peatonales</i> .....	135
4.6.3 <i>Tipología 3: plazas en calzada</i> .....	136
4.6.4 <i>Tipología 4: gestión de vías principales</i> .....	137
5. El peatón en intersecciones de alto riesgo .....	139
5.1 El proceso a ras de suelo.....	141
5.2 Análisis situacional de los atropellamientos.....	144
5.2.1 <i>Intersección 1: bulevar Enguerrando Tapia y Pino Real Norte</i> .....	145
5.2.2 <i>Intersección 2: Monterrey y Vicente Guerrero</i> .....	151
5.2.3 <i>Intersección 3: bulevar Encinas y avenida Rosales</i> .....	156
5.2.4 <i>Intersección 4: bulevar Clouthier y bulevar Libertad</i> .....	161
5.3 Discutir a otro nivel.....	167
5.4 Recomendaciones .....	178
5.4.1 <i>Intersección 1: claridad en la preferencia peatonal</i> .....	183
5.4.2 <i>Intersección 2: propuesta integral de peatonalización</i> .....	184
5.4.3 <i>Intersección 3: plan sectorial</i> .....	184
5.4.4 <i>Intersección 4: construcción de aceras</i> .....	185
6. Conclusiones.....	187
Referencias .....	195
Apéndice .....	217